



MANIFESTAZIONE VELICA DA DIPORTO MEMORIAL EMANUELE PISANO / CAMILLO MELIS Edizione 2026

Genova Voltri, domenica 10 Maggio 2026

1)CIRCOLI ORGANIZZATORI

- Circolo Nautico “Ugo Costaguta” (cnuc_voltri@virgilio.it)
- Centro Velico Interforze (info@cvinterforze.it)
- A.S.D.P.S. Prà Sapello 1952 (info@prasapello1952.it)

2)AREA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà lungo il litorale tra Voltri e Arenzano.

3)PROGRAMMA

Partenza alle ore 10.30 di domenica 10/05/2026.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata (impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

4)AMMISSIONE

La veleggiata è per tutte le barche cabinate a chiglia fissa, che concorreranno in tempo reale cioè senza compenso. Le barche concorrenti verranno ripartite in quattro raggruppamenti:

- gruppo (A) L.F.T. fino a 8.45 m
- gruppo (B) L.F.T. da 8,46 m fino a 10,25 m
- gruppo (C) L.F.T. da 10,26 m fino a 12 m
- gruppo (D) L.F.T. superiore a 12,01 metri

La Flotta sarà unica senza distinzione tra Armo Libero o Vele Bianche.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Le barche partecipanti dichiarano di essere in regola con tutte le dotazioni, i requisiti, le certificazioni, le assicurazioni R.C. e quant'altro previsto dalla legge per l'imbarcazione e per l'equipaggio imbarcato.

Prendendo parte alla veleggiata i partecipanti accettano implicitamente quanto prescritto da questo documento

5)PERCORSO (vedi mappa allegata)

Si fanno “due giri” tra la (1) e la boa (2), come di seguito dettagliato.

Dopo aver tagliato la linea di partenza le barche si dirigeranno verso la boa indicata con (2) nel disegno allegato. Questa boa deve essere lasciata a SINISTRA. Dopo aver girato la boa (2) si ritorna verso la boa (1) che questa volta viene lasciata a SINISTRA e si torna ancora verso la boa (2) che si lascia ancora a SINISTRA e si torna ancora verso la boa (1) per tagliare il traguardo di arrivo.

6)PERCORSO RIDOTTO (vedi anche mappa allegata)

Stesse boe, un solo “giro”.

Dopo aver girato per la prima volta la boa (2) si va all'arrivo.

La riduzione del percorso è segnalata con bandiera BLU sull'asta presso il molo.

La riduzione può essere decisa anche dopo il segnale di partenza.

7)PARTENZA

La linea di partenza è la congiungente dei seguenti punti:

- l'asta recante bandiera BIANCA posta sul molo (a lato del torrente Leira) in prossimità del Circolo Costaguta a Voltri [vedi mappa allegata]
- la boa a circa 400 metri dalla riva, in prossimità del Circolo Costaguta a Voltri [indicata con (1) nel disegno allegato]

La linea di partenza va tagliata lasciando il molo a dritta e la boa a sinistra.

8)ARRIVO

La linea di arrivo è analoga alla linea di partenza, però va tagliata da ponente verso levante – lasciare il molo a sinistra e la boa a DRITTA.

9)ORGANIZZAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà un ordine di arrivo. La linea di arrivo sarà chiusa dopo l'ultimo arrivato o non più tardi delle ore 15:00. Eventuali ritiri dovranno essere comunicati al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

10)OPERAZIONI E SEGNALI DI PARTENZA

I partecipanti sono pregati di presentarsi nell'area di partenza almeno alle ore 10.10 (ora civile italiana); si prega di mettersi in contatto via radio con il comitato per la verifica dei dati di iscrizione, soprattutto chi non ha un numero velico;

- ore 10.25 “PRONTI...” un suono di SIRENA e issata della bandiera ARANCIONE (le barche devono mantenersi o portarsi a levante rispetto alla linea di partenza)
- ore 10.30 “...VIA!” un suono di SIRENA e ammainata della bandiera ARANCIONE (le barche possono ora partire, tagliando la linea da levante verso ponente)

Nota: le barche che al “VIA!” si trovassero già oltre la linea di partenza devono rientrare dietro la linea di partenza (girando al largo della boa e badando a non ostacolare le altre barche) e a questo punto possono ripartire correttamente.

11)BOE ED OSTACOLI

Tutte le boe sono da considerarsi ostacolo. Le boe sono tutte cilindriche di colore giallo. Eventuali variazioni verranno comunicate via radio.

12)ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

13)PRECISAZIONE

Il non rispetto delle sopracitate prescrizioni comporterà l'esclusione dall'ordine di arrivo.

14)ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al entro le ore 8.00 di domenica 10/05/2026 via e-mail al seguente indirizzo: cnuc_voltri@virgilio.it

La mail avrà come oggetto: “MEMORIAL PISANO/MELIS 2026”

Nella mail dovrà essere specificato:

- a) nome della barca;
- b) raggruppamento A/B/C/D (autocertificazione);
- c) cognome e nome del proprietario;
- d) recapito telefonico del proprietario;
- e) recapito telefonico disponibile a bordo durante la manifestazione;
- f) NUMERO VELICO o in alternativa ogni elemento utile a riconoscere la barca durante la manifestazione (colore, disegni, scritte ecc. ecc. ecc.). Nota: chi non ha un numero velico – in aggiunta alle indicazioni appena richiamate -- è pregato di contattare via radio il comitato organizzatore almeno 15 minuti prima dell’inizio delle operazioni di partenza.
- g) porto/marina di provenienza/rientro

Attenzione! Le iscrizioni verranno chiuse al raggiungimento delle prime 30 imbarcazioni iscritte.

15)QUOTA DI ISCRIZIONE

Per le imbarcazioni di tutti gruppi l’iscrizione è gratuita.

16)ANNULLAMENTO

Per normativa FIV, le Manifestazioni veliche del Diporto non possono aver luogo con avviso di burrasca o allerta meteo arancione (mare e vento) emessa dalle autorità competenti. In tal caso, questa manifestazione si considera annullata d'ufficio. In ogni altro caso, la manifestazione potrà essere annullata prima dell’inizio o durante lo svolgimento, ad insindacabile giudizio dell’Organizzazione (segnalato con NESSUNA bandiera esposta sulle aste dei segnali).

17)COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 74 VHF.

18)COMUNICAZIONI ALL' ARRIVO

Per agevolare il riconoscimento delle imbarcazioni al momento dell'arrivo le stesse dovranno comunicare via radio al comitato, il numero velico e/o il nome dell'imbarcazione e la categoria di appartenenza (A / B / C / D).

19)REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per le Manifestazioni Veliche del Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Manifestazione Velica del Diporto
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

20)SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

21)CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

22)RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della

navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

23)CLASSIFICHE E PREMI

La veleggiata ha carattere diportistico non competitivo. Verrà stilata una classifica se sarà possibile identificare le barche. Verrà assegnato un premio al primo, secondo e terzo classificato di ciascun raggruppamento. Tuttavia il comitato organizzatore si riserva il diritto insindacabile di “accorpate” alcuni o tutti gruppi in base al numero di iscritti.

24)PREMIAZIONE

La premiazione avverrà il giorno stesso, domenica 10/05/2026 alle ore 17:00 presso il Circolo Nautico Ugo Costaguta di Voltri dove sarà offerto un rinfresco a tutti i partecipanti.

25)PROTESTE

Non saranno accettate proteste. Le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili.

26)PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO PERCORSO E BOE

